



11. 05. 2021

CONSTRUCTION

COQUE

- . Réalisée en sandwich pvc de 20mm, fibre de verre, résine polyester par infusion
- . Mat de surface stratifié en résine vinylester. Finition extérieure gel-coat isophtalique, top coat intérieur. Réservation monolithique sur zone propulseur, moteur, safrans, puits de quille.
- . Cloisons principales: réalisées en sandwich pvc de 20mm, fibre de verre, résine polyester par infusion

- . Varangues: Fibre de verre, résine polyester monolithique
- . Autres cloisons: contreplaqué

PONT / ROOF / COCKPIT

- . Réalisé en sandwich pvc de 20mm, fibre de verre, résine polyester par infusion

- . Finition extérieure gel coat isophtalique, top coat
- . Antidérapant gel coat intégré. Inserts en contreplaqué aux emplacements d'accastillage

- . Cales pieds et fargues de livets intégrés en composite
- . 2 goulottes intégrées pour distribution des bouts sur le roof jusqu'au cockpit

- . 1 réservation encastrée pour le guindeau avec trappe panneau ouvrant

- . 2 assises au niveau de l'accès descente

- . 1 coffre étanche pour la survie et le gaz dans le tableau arrière tribord

- . 1 grand coffre arrière avec capot en fond de cockpit

- . 1 marche pour accès à la mer

- . 2 cales pieds barreur réglables

SAFRANS

- . 2 unités sur mèche inox (fibre de verre/polyester, âme en mousse époxy)

- . Système de fixation des barres sur 4 paliers auto-alignants à aiguilles

- . 2 barres franches avec stick Spinlock

- . 4 paliers auto-alignants

- . Liaison par barres et rotules y compris secteur pour pilote in-board

QUILLE

- . Quillard 2.20m en fonte (standard)

MOTORISATION

- . Yanmar 3JH40 avec S-drive. Réservoir 150L, hélice alu tripale fixe

ACCASTILLAGE

ACCASTILLAGE DE PONT

Harken

- . 2 winch 46 2STA

- . 2 winch 50 STA

- . 2 manivelles alu 10 à blocage

- . 2 rails transversaux système de réglage des voiles d'avant en 3D, rail, barber

- . 4 poulies pour renvoi des écoutes du solent et trinquette

- . 1 palan découpe de GV avec renvoi au winch

- . 1 palan de hale-bas retour piano

- . 1 palan de pataras retour sur winch

- . 7 poulies pieds de mât

- . L'ensemble des filoirs et renvois

Spinlock

- . Piano et cockpit: 13 bloqueurs

- . 2 stick de barre

Lewmar (plexi)

- . 1 panneau pont ouvrant accès soute avant

- . 1 panneau ouvrant sur cabine avant

- . 1 panneau ouvrant sur zone carré en arrière du mât

- . 1 hublot ouvrant dans le plexi cuisine et un dans la SDB

- . 2 hublots ouvrants sur flancs dans cockpit accès cabine et zone technique

- . 1 panneau ouvrant en fond de cockpit accès coffres arrière

- . 2 hublots ouvrants (dégagements cabine arrière bâbord et ZT)

- . 2 grands plexis fixes sur les flancs de roof

- . 2 grands plexis panoramiques fixe sur le devant du roof

- . 6 hublots fixes plexi sur coque

- . 1 panneau plexi accès survie/gaz

Wichard

- . 3 cadènes de ligne de vie + ligne de vie

FERRONNERIE INOX

- . 2 cadènes de haubans, 2 cadènes de pataras, 2 cadènes de bas-haubans avec tirants intérieurs

- . 1 davier

- . 1 cadène d'étai

- . 1 cadène d'étai de trinquette

- . 1 balcon avant, 2 balcons arrière

- . 8 chandeliers avec jambette

- . 2 portes de coupées latérales

- . 2 hauteurs de filières latérales + 3 filières arrière

- . 6 taquets d'amarrage (2avant, 2 maître-bau, 2 arrière)

- . 6 Martyrs au livet de coque

- . 1 épontille de mât

- . 1 main courante centrale, 2 mains courantes de descente, 1 main courante meuble central

- . 4 mains courantes sur roof

GRÉEMENT

- . Mât fractionné en aluminium anodisé accastillé, 2 hauteurs de barres de flèches et bôme aluminium anodisée accastillée 3 ris, 1 bordure

- . Gréement dormant Dyform avec ridoirs, pataras textile, étai principal, étai de trinquette fixe

- . Gréement courant Dynema: 3 drisses (1 GV mouflée, 1 de génois, 1 de spi), palan de pataras, palan de hale-bas, réglage de génois en 3D, 1 écoute de GV, 1 amure de spi, 2 basses bastaques

- . Gréement courant polyester: 2 écoutes de génois, 2 écoutes de spi, 3 ris et bordure, 1 balancine

- . 1 Girouette Windex

- . Enrouleur Facnor FD230 pour génois

AMÉNAGEMENTS

VERSION STANDARD

. Cabine arrière bâbord

- couchage 2050x1400mm avec équipet latéral haut

- Rangemet sous couchage, dégagement avec rangement penderie en partie haute et assise avec rangement. Porte d'accès à la cabine

.Zone technique (transformable en cabine)

- Trappe d'accès pour moteur, porte d'accès

. Cabine avant

- couchage 2000x1800mm, 2 équipets latéraux hauts, dégagement avec rangements tribord et bâbord, porte d'accès à la cabine.

. Espace table à cartes/bureau

- Situé dans le carré à bâbord avec équipet haut, tableau électrique, rangements, plateau de table à carte avec rangement, assise avec rangement

. Cabine de douche

- Douche, meuble avec lavabo, WC (possibilité de le déplacer en zone technique), porte d'accès.

. Cuisine

- Version longitudinale à tribord avec 1 équipet haut, 1 ensemble bas avec réfrigérateur 85L, four 2 feux Eno gamme Gascogne Inox sur cardanns, évier 2 bacs, 1 bloc 3 tiroirs.

. Carré

- 2 banquettes, dossier ouvrant avec accès aux équipets, 1 table fixe sur pied inox

. Descente

- 1 bloc marches incurvées de descente en composite et bois ouvrant pour accès moteur

FINITIONS

- . Sellerie: skaï / tissu (traité anti tâches et totalement résistant au milieu marin) sur l'ensemble des couchages et dossiers, en mousse (haute résilience) Couleurs au choix.

- . Boiseries: L'ensemble des fargues sont en CP teinté (autres essence en option massif vernis mat), les façades des portes en

- contre-plaqué placage décors stratifié. Planchers complexe CP mousse PVC stratifiée

EQUIPEMENTS

ELECTRICITÉ

12V

- . Table à carte: 1 tableau électrique 12v avec disjoncteurs, 1 prise 12v USB, 1 liseuse.

- . Cabine arrière bâbord: 1 spots à LED, 2 spots orientables USB 12v.

- . Zone technique: 1 spot LED, 1 prise 12v USB, 1 spot compartiment technique, 1 spot compartiment moteur, 1 spot coffre arrière

- . Cabine avant: 1 spot LED, 2 spots orientables USB 12V

- . Carré/ Cuisine: 6 spots LED, 2 spots orientables, 1 prise 12v USB, éclairages LED sous meubles

- . Cabinet toilette: 1 spot orientable

- . Guindeau Loffran's 1000w intégré au pont, commande filaire.

220V

- . 1 chargeur de quai 24h avec 220v intégré+ victron

- . zone technique: 1 prise 220v, table à carte et cuisine

- . 1 prise de quai sur le tableau arrière, une rallonge de 15m linéaire

Extérieur

- . 1 feu blanc de poupe, 1 feu rouge de proue, 1 feu vert de proue, 1 feu de hune, 1 feu de route et de mouillage

- . 2 compas de route

Batteries

- . 1 batterie plomb moteur de 90Ah, 2 batteries plomb de servitude de 110Ah

- . 1 coupleur /coupe circuit

PLOMBERIE

Eau douce

- . 1 réservoir de 110L et 1 réservoir de 200L séparé (2 remplissages)

- . 1 pompe de distribution groupe d'eau

- . 1 robinetterie, évier

- . 1 robinetterie salle de douche, vasque de douche

- . 1 WC marin manuel en porcelaine

- . 1 cuve à eau noire 60L

- . 1 chauffe-eau (électrique et réseau moteur) de 50L

- . Réseau de vidage pour l'ensemble

- . Réseau de gaz aux normes pour une bouteille camping gaz

DIVERS

- . 1 pompe de cale électrique automatique 30L/mindans la soute avant

- . 1 pompe de cale électrique automatique 30L/min dans le carré

- . 1 pompe de cale manuelle dans le cockpit

OPTIONS PRINCIPALES

- . Quille relevable, béquilles d'échouages

- . Dog house avec arceau structurel ou arceau structurel seul, pour reprendre l'écoute de GV.

- . Delphinrière

- . Pataras double pour GV à corne, bout dehors carbone pour spi asymétrique, tangon carbone pour spi symétrique, mât et bôme carbone, étai de trinquette et de baby stay

- . Voiles

- . Marque électronique . NKE . B.&G

- . Rajout de prises, spots et divers

- . Propulseur d'étrave

- . Chauffage, dessalinisateur

- . Winch Karver ou Harken électrique

- . Aménagement de la zone technique en cabine

- . Puissance moteur

- . Essence de bois, couleur de coque, choix du tissu pour les selleries...